

# Accéder au centre-ville

**14 Décembre 2009**  
**Conférence de presse**  
**Jean-Louis Roumégas**  
**Christian Dupraz**



**27.10.2009**

**Plan de circulation : réunion avec les acteurs institutionnels**



**Mais ce n'était pas à Montpellier....**



A Montpellier, la concertation.... Ça fait partie des promesses électorales

# FERMETURE DEFINITIVE du JEU de PAUME

SANS CONCERTATION

SANS PLAN DE DEPLACEMENT

SANS ROCADE

→ Où passeront les 17000 automobilistes  
qui empruntent quotidiennement cette artère ?

→ Avenue de Toulouse, Avenue du Pr. Antonelli,  
Avenue Pierre Mendès France, RN13, Avenue Charles Flahaut...  
Aux heures de pointe toutes les entrées de ville sont saturées.



Réagissons pendant qu'il est encore temps

**NON** à la FERMETURE du JEU de PAUME  
**SANS SOLUTION AVANT !**

Association « Fédération régionale des commerçants,  
usagers et consommateurs du grand Montpellier  
et de la Région Languedoc-Roussillon »

Pour plus d'informations sur le désastre qui se prépare :  
faduc@hotmail.com

# Mais on sait vendre son expertise...

- En concrétisation de ce jumelage, la ville de Montpellier assistera Fès dans l'élaboration d'un plan urbain de circulation (PUC). Des professionnels montpelliérains feront le déplacement très prochainement pour étudier de près ce dossier.

*Le tramway sur le Jeu de Paume :*

*oui, mais avec un nouveau plan  
pour le centre-ville*

# *le tramway sur le Jeu de Paume : les Verts ont une écologie d'avance !*

- *Les Verts militent depuis 15 ans pour le passage du tramway sur le boulevard du Jeu de Paume dans le cadre d'un nouveau plan de circulation du centre-ville. Au nom du maintien de la voiture en ville, Georges Frêche a systématiquement refusé cette option à l'occasion des 3 premières lignes de tramway, ce qui a conduit à retenir des tracés tortueux et éloignés des grandes artères qui structurent la ville.*
- *Aussi, les Verts et Europe Écologie se félicitent du choix d'Hélène Mandroux de réaliser, avant 2014, la ligne 4 du tramway sur le boulevard du Jeu de Paume. Ce choix, même tardif, vient conforter le bien fondé et la cohérence du projet porté initialement par les Verts. Il vient confirmer, une nouvelle fois, que les Verts, notamment dans le domaine de l'urbanisme et des transports, ont une écologie d'avance !*

## *le tramway sur le Jeu de Paume : les Verts, aux côtés des commerçants pour construire un véritable "Plan Marshall pour le centre-ville".*

- *Les commerçants ne sont pas opposés au tramway. Il serait malhonnête de leur faire ce procès d'intention. Ils dénoncent la coupure de la circulation automobile sur le boulevard du Jeu de Paume en l'absence d'un véritable plan de circulation alternatif pour le centre-ville.*
- *Les Verts et Europe Ecologie estiment qu'ils ont raison : il n'est pas raisonnable de couper la circulation sur le Jeu de Paume sans qu'un nouveau plan de circulation n'ait été mis au point et concerté. Plus globalement, il est temps de construire un "Plan Marshall pour le centre-ville" afin de revitaliser l'activité du coeur de Montpellier, une activité fragilisée par Odysseum et les grandes surfaces de périphérie facilement accessibles en voiture.*

# *Un Plan Marshall pour le centre-ville en 3 axes :*

- *axe 1 - stopper les extensions de grandes surfaces en périphérie*
- *axe 2 - mettre en place un plan de circulation en marguerite*
- *axe 3 - proposer une carte de fidélité éco-mobilité*

## *Un Plan Marshall pour le centre-ville en 3 axes :*

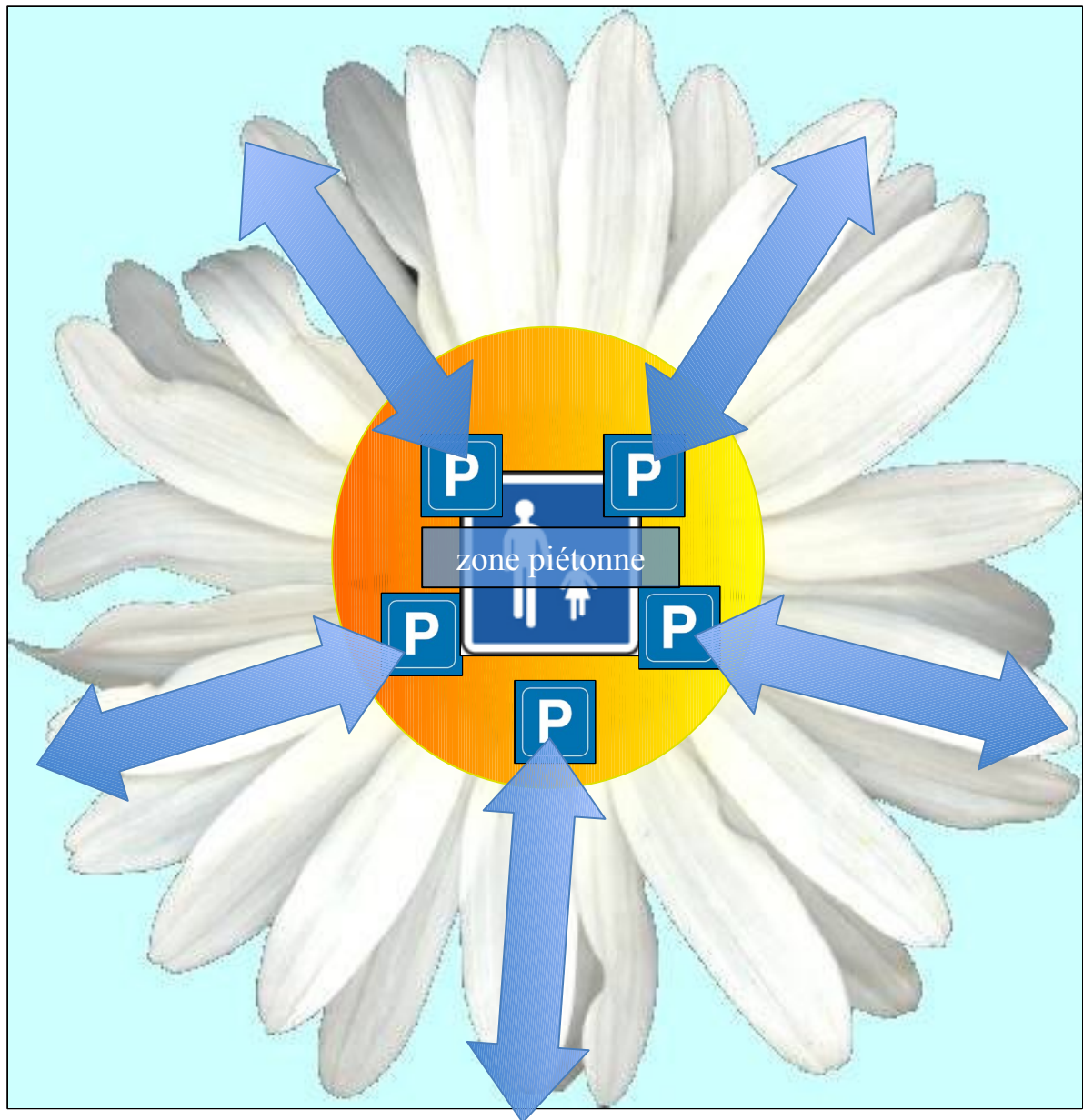
### *axe 1 - stopper les extensions de grandes surfaces en périphérie*

- *Odysseum et les grandes surfaces de périphérie bénéficient d'accès automobiles directs et de vastes parkings gratuits.*
- *Sauf à raser nos quartiers historiques, les commerces de centre-ville ne pourront jamais bénéficier de telles facilités. La concurrence qui s'opère entre le commerce de centre-ville et le commerce de périphérie n'est donc ni équilibrée, ni équitable.*
- *Le premier axe de ce plan Marshall doit conduire l'ensemble des collectivités à stopper la croissance des grandes surfaces de périphérie qui n'a de cesse de vider les centre-villes et de détruire les milliers d'emplois qui s'y trouvent.*

## *Un Plan Marshall pour le centre-ville en 3 axes :*

### *axe 2 - mettre en place un plan de circulation "en marguerite"*

- *Depuis plusieurs années, les Verts militent pour qu'un plan de circulation dit "en marguerite" soit mis en place à l'échelle du grand centre-ville de Montpellier.*
- *Ce plan repose sur un double objectif. Il consiste à supprimer le trafic de transit qui traverse le centre-ville, mais qui n'a rien à y faire. Complémentairement, il prévoit de faciliter l'accès aux parkings du centre-ville par des itinéraires plus directs, plus lisibles.*
- *Pour réussir, il est indispensable de couper l'aspirateur à voitures que constitue l'itinéraire traversant le tunnel de la Comédie. Organisé en circulations têtes bêches, le tunnel sera mis à double sens afin de permettre l'accès aux parkings non seulement depuis l'ouest comme actuellement, mais également depuis l'est du centre-ville.*
- *Ce plan doit être réalisé en cohérence avec le schéma de développement du réseau de tramway.*







P

P

P

P

P

P

P

Montpellier

Jardin des Plantes

Cathédrale Saint-Pierre

Musée Fabre

Montpellier

Gare Saint Roch

Hôtel de France

Le Lez



P

P

P

P

P

P

P

Montpellier



P

P

P

P

P

P

P

Montpellier

Jardin des Plantes

Cathédrale Saint-Pierre

Musée Fabre

Montpellier

Gare Saint-Roch

Avenue du Pont Juvénal

Rue de la Méditerranée

Hôtel de France

Avenue Jacques Cartier

Le Lez

Avenue du Père Soulas

Rue de la Garenne

Avenue Bertrand Bouisson

Rue Proudhon

Boulevard Ernest Renan

Rue des Courlis

Avenue de la Gaillarde

Boulevard Pasteur

Avenue Jean Mermoz

Rue de la Pépinière

Rue des Rêves

Rue Clapies

Rue de la Vierge

Rue d'Argencourt

Rue du Moulin de Sémalen

Avenue de Lodève

Rue Montcaim

Rue de Vallier

Boulevard d'Antigone

Avenue Jean Mermoz

Rue Baqué

Rue Daru

Rue Paul Brousse

Avenue Henri Freney

Rue Léon Blum

Rue Bayard

Rue Chaptal

Rue de Verdun

Avenue du Pont Juvénal

Avenue Jacques Cartier

Rue du Faubourg Figuerolles

Rue Rigault

Rue d'Alger

Rue de la Méditerranée

Avenue Albert Dubout

Rue Finel

Rue Bourgeois

Boulevard de Strasbourg

Boulevard d'Orient

Chemin de Moularès

Rue de Claret

Rue Ernest Michel

Rue Frédéric Bazille

Avenue Albert Dubout

Avenue Marie de Mo

Rue du Passage 75

Boulevard Berthelot

Boulevard Vioussens

Rue de Rethel

Avenue Marie de Mo

Rue de l'Imprim

Rue Saint

Rue de Po

Avenue 5

Avenue Marie de Mo



P

P

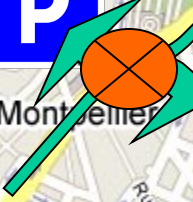
P

P

P

P

P





P

P

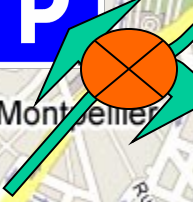
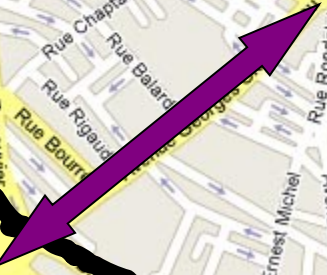
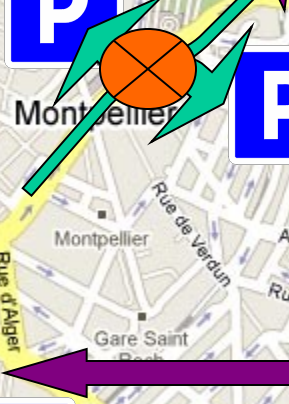
P

P

P

P

P



*Un Plan Marshall pour le centre-ville en 3 axes :*

### *Axe 3 - Proposer une carte de fidélité éco-mobilité*

- *Les Verts proposent que la Ville, l'Agglomération et la Chambre de Commerce co-financent une carte de fidélité éco-mobilité pour les clients du centre-ville.*
- *Alimentée par les achats réalisés chez les commerçants adhérents du couer de ville, elle leur permettra de bénéficier de réductions sur le coût de leur abonnement TaM afin d'encourager l'usage du tramway, du vélo et de l'autopartage.*

# Penser aux faubourgs

- Rues partagées sans trottoirs (Marioge-Draparnaud, Boutonnet, Méditerranée)
- Dynamisation (Courreau, Beaux-Arts)
- Extension de la zone piétonne aux faubourgs
- Pistes cyclables clefs (Axe Portalières-Saint-Louis-Renouvier)